

Veetrans: goedkeuring VWA kwestie van weken

Den Haag – De Voedsel en Waren Autoriteit (VWA) zal het kwaliteitsstelsel van veevervoersorganisatie Veetrans binnen enkele weken goedkeuren. Dat verwacht Veetrans-secretaris Frank Bouwmans. In de tweede helft van juli heeft Veetrans een laatste versie van het protocol ter goedkeuring ingeleverd bij de VWA, die binnen drie maanden daarop moet reageren. > Pagina 6

Veetrans: vervoerders staan te trappelen



ACHTERGROND

DOOR STEF SEVERT

"Het nieuw ontwikkelde kwaliteitssysteem voor diertransporten van Veetrans kan rekenen op een breed draagvlak", zegt secretaris Frank Bouwmans van de veevervoersorganisatie.

Zelfs een kritische club als Varkens in Nood betuigt steun aan het protocol; directeur Hans Baaij mopperde gisteren dat de Voedsel en Waren Autoriteit (VWA) nodeloos lang wacht met het verlenen van goedkeuring aan Veetrans, al vijf jaar.

Zo erg is het niet, nuanceert Bouwmans. Zijn organisatie bestaat pas sinds augustus 2008, en is ontstaan uit onvrede over het ontbreken van een goed kwaliteitssysteem, met als gevolg dat veetransporteurs vaak negatief



Het kwaliteitssysteem staat voor beter transport. Foto Janssenlivestock

'VWA heeft goede opmerkingen bij ons stuk gemaakt'

in het nieuws kwamen. Dat wil Veetrans graag voorkomen. Bijna honderd transporteurs zijn nu aangesloten, samen eenderde van de veewagencapaciteit.

Maart dit jaar werd een eerste

versie van het protocol ingediend bij de VWA. Inmiddels is men toe aan versie drie. "De VWA heeft goede opmerkingen gemaakt bij ons stuk. Maar nu is het tijd om het goed te keuren. Dan vervalt de klepkeuring en gaat het echt lopen. Transporteurs zitten erop te wachten, het belemmert hen anders in hun ontwikkeling."

Groot voordeel van het systeem van Veetrans is dat het breed wordt gedragen, zegt Bouwmans; ketenorganisaties als de COV, het CBL en de Dierenbescherming steunen het. Veetrans werkt samen met de Bond van Waaghouders en is in overleg met veehandelaarsbond NBHV.

Doel is om verschillende kwaliteitssystemen onder te brengen bij één stichting. "Dat kan een hoop schelen in de kosten." Er is ook interesse uit andere EU-landen. "Als de VWA het goedkeurt, is de kans groot dat het ook in die landen wordt overgenomen."